

## **Bližší specifikace Díla**

# **Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L.**

**OBLAST Č. 2**

**Správa tratí Most**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**

## A1. Identifikační údaje

<u>Název:</u>	<b>Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. OBLAST Č. 2 (Správa tratí Most)</b>	
<u>Místo:</u>	obvod Správy tratí Most	
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Most	
<u>Místo vymezení:</u>	Místo prací se nachází na pozemcích Správy železnic a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic a ČD a.s. nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.	
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Most	
<u>Zhotovitel:</u>	Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku na služby.	
<u>Technický dozor:</u>	<b>ST Most - aparát</b> systémový inženýr Pavel Lička, 972 425 524  <b>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</b> VPS TO Chomutov      Pavel Ulbert, 606 625 145 VPS TO Obrnice      Pavel Šalanský, 724 328 829 VPS TO Bílina      Jiří Pinkava, 724 005 650 VPS TO Kadaň      Pavel Černý, 725 057 270 VPS TO Most      Karel Čapek, 724 022 433 VPS TO Louny      Tomáš Beran, 725 852 453 VPS TO Oldřichov      Jaroslav Matějů, 725 057 271 VPS TO Žatec      František Lebduška, 724 496 764	

## A2. Požadavky a specifikace

### Popis požadovaných prací:

Cílem zakázky je **omezení růstu, odstraňování a likvidace porostů a nežádoucí vegetace** na určených pozemcích a plochách Správy železnic, státní organizace (příp. ČD, a.s.), v obvodu Správy tratí Most, a to především za účelem obnovení průjezdného průřezu železničních tratí a rozhledových poměrů v okolí železničních přejezdů.

Určení ploch nebo určení náletových dřevin k likvidaci a způsob jejich odstraňování vždy jednoznačně stanoví odpovědný zaměstnanec Správy tratí Most (dále jen objednatel) v souladu s platným metodickým pokynem Správy železnic pro údržbu vyšší zeleně. Ten zároveň rozdělí vyzískanou dřevní hmotu na odpad, palivové dřevo nebo pro jiné účely.

Povolení ke kácení (resp. Oznámení o kácení) zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Tyto podmínky je zhotovitel povinen splnit.

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni vhodnými pracovními a ochrannými prostředky. Vedoucí prací musí mít k dispozici mobilní telefon.

Zhotovitel bude provádět požadované práce pouze s pracovníky řádně poučenými a s platnými vstupy do provozované ŽDC.

Při kácení stromů a odstraňování porostů nesmí být narušen průjezdný průřez dráhy a nesmí být poškozena zařízení dráhy. Řezy kmenů stromů i křovin musí být provedeny co nejbližší k zemi. Pokud nebude z nějakého důvodu možné provést odstranění celého stromu a dojde pouze k provedení ořezu, musí být proveden tak, aby nedošlo k poškození dřeviny ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Cena bude stanovena dle skutečně provedených prací a jednotkových cen z oceněného výkazu výměr (to znamená, že při zachování jednotkových cen se bude měnit množství měrných jednotek dle potřeby objednatele).

Zhotovitel se před zahájením prací vždy ohlásí příslušnému technickému dozoru objednatele.

Práce budou prováděny bez výluk nebo s využitím výluk objednaných pro jiný účel.

Dodavatel vyzískané palivové dřevo uloží do metrů ke kolejím tak, aby nezasahovalo do průjezdného průřezu, a současně tak, aby si ho objednatel mohl snadno převzít a dopravit na příslušný traťmistrovský okrsek k dalšímu zpracování nebo prodeji. V případě požadavku objednatele bude výzisk naložen a přepraven na místo určení dle pokynů objednatele. O předání bude proveden zápis do stavebního deníku. Za palivové dřevo je považován kmen, případně i větve o průměru 20 cm a větší.

Odpad po odstraňování a likvidaci porostů dodavatel řádně zlikviduje. Způsob odstranění odpadu, manipulaci a místo uložení navrhuje zhotovitel a odsouhlasí technický dozor. Souhlas hasičů s případným pálením křoví si zajistí dodavatel. Likvidaci odpadu dodavatel zahrne do nabídkové ceny.

**Vymezení pracoviště:**

Pracoviště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic, příp. ČD, v uvedeném úseku.

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

**Doba plnění zakázky**

Zahájení prací na zakázce:

**po nabytí účinnosti rámcové dohody**

Ukončení prací na zakázce:

**30. 4. 2021**

**Zpracovatel:**

Pavel Lička, systémový inženýr

tel. 972 425 542, e-mail: [LickaP@szdc.cz](mailto:LickaP@szdc.cz)

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*